

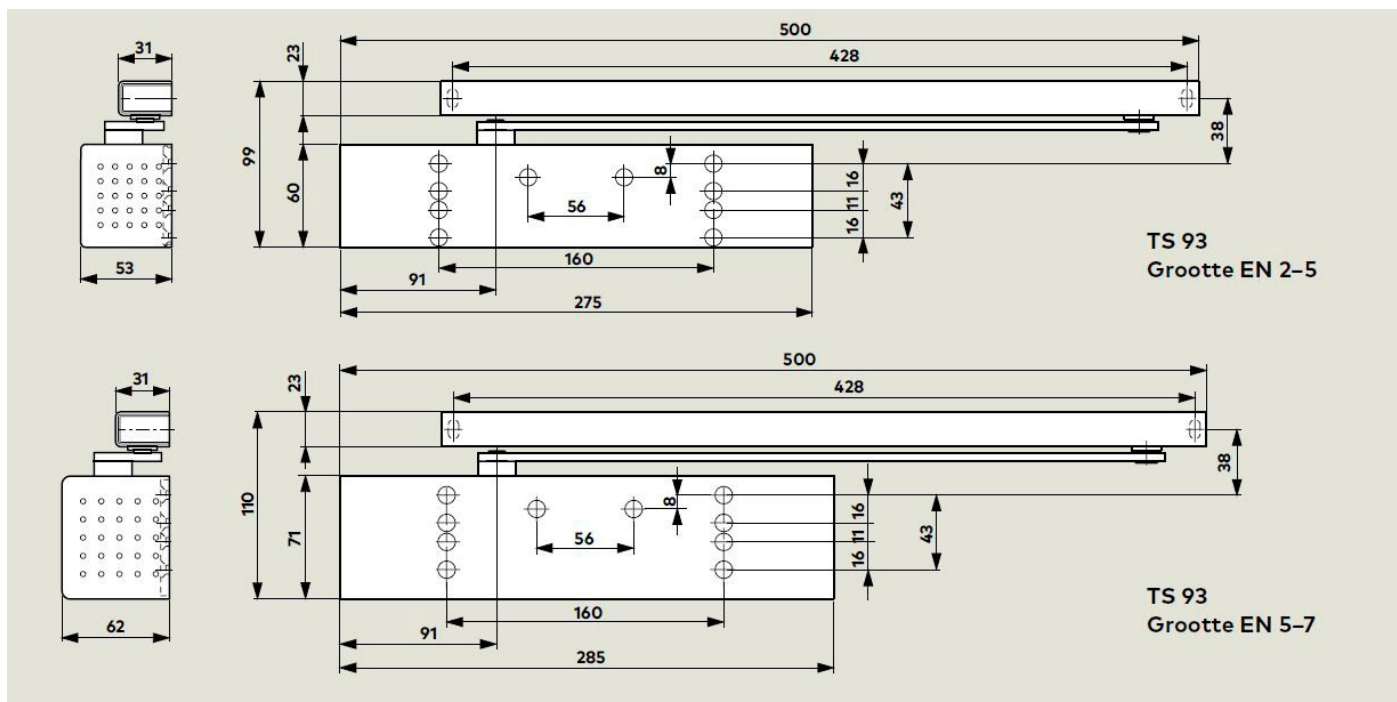
TS 93

Manual para el ajuste

Manual de ajuste del cierrapuertas
de brazo deslizante



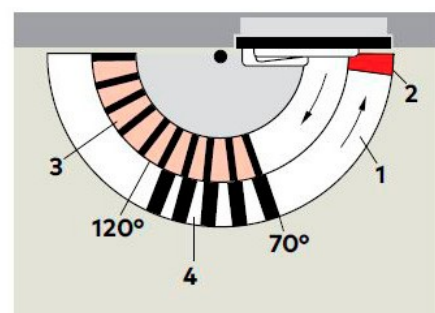
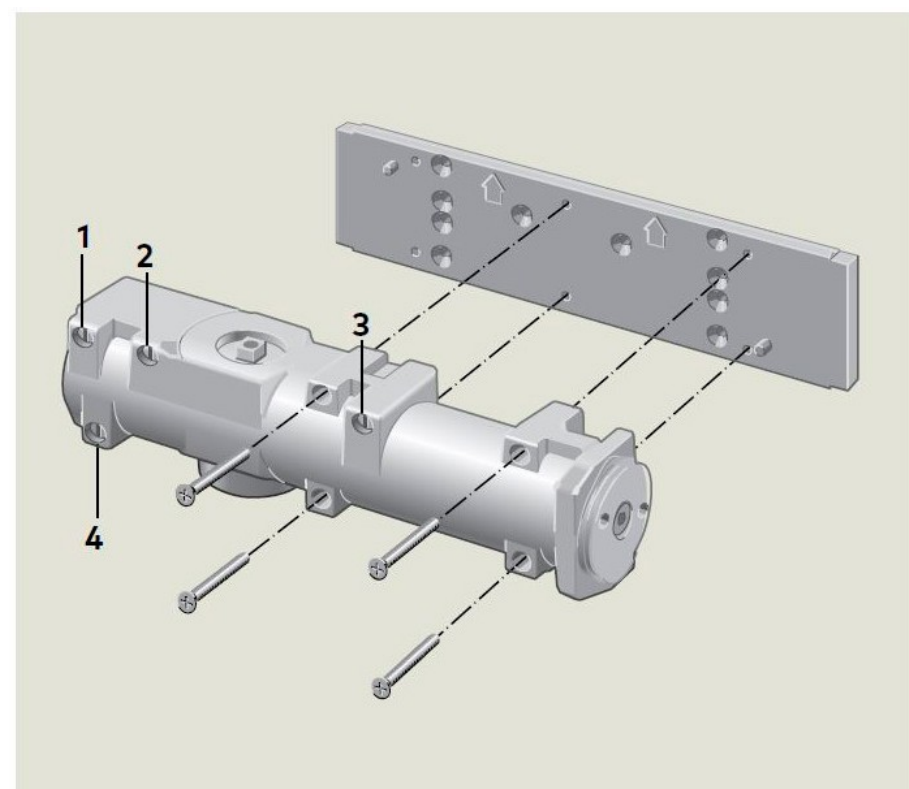
Dimensiones del cierrapuertas



Placa de montaje

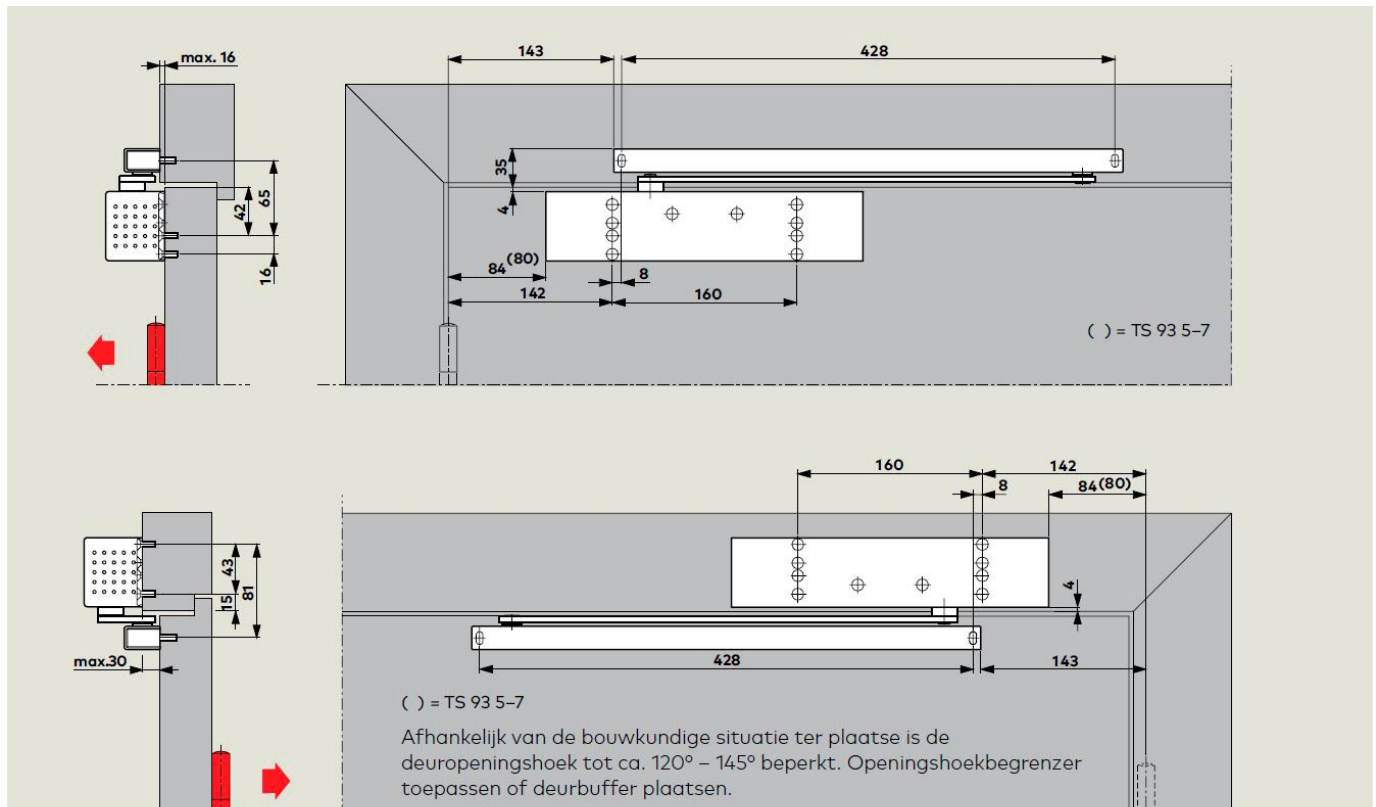
De serie con placa de montaje, provista de patrón universal de orificios para tornillos.

La placa de montaje con patrón universal de orificios para tornillos, conforme a la norma EN 1154 A - anexo 1, garantiza que siempre se pueda elegir la fijación óptima o prescrita para cada tipo de construcción de puerta. El patrón de orificios para tornillos es idéntico para ambos tamaños de cierrapuertas TS 93 (EN 2-5 y EN 5-7). Los pasadores de ajuste de la placa de montaje facilitan la instalación de la carcasa del cierrapuertas.

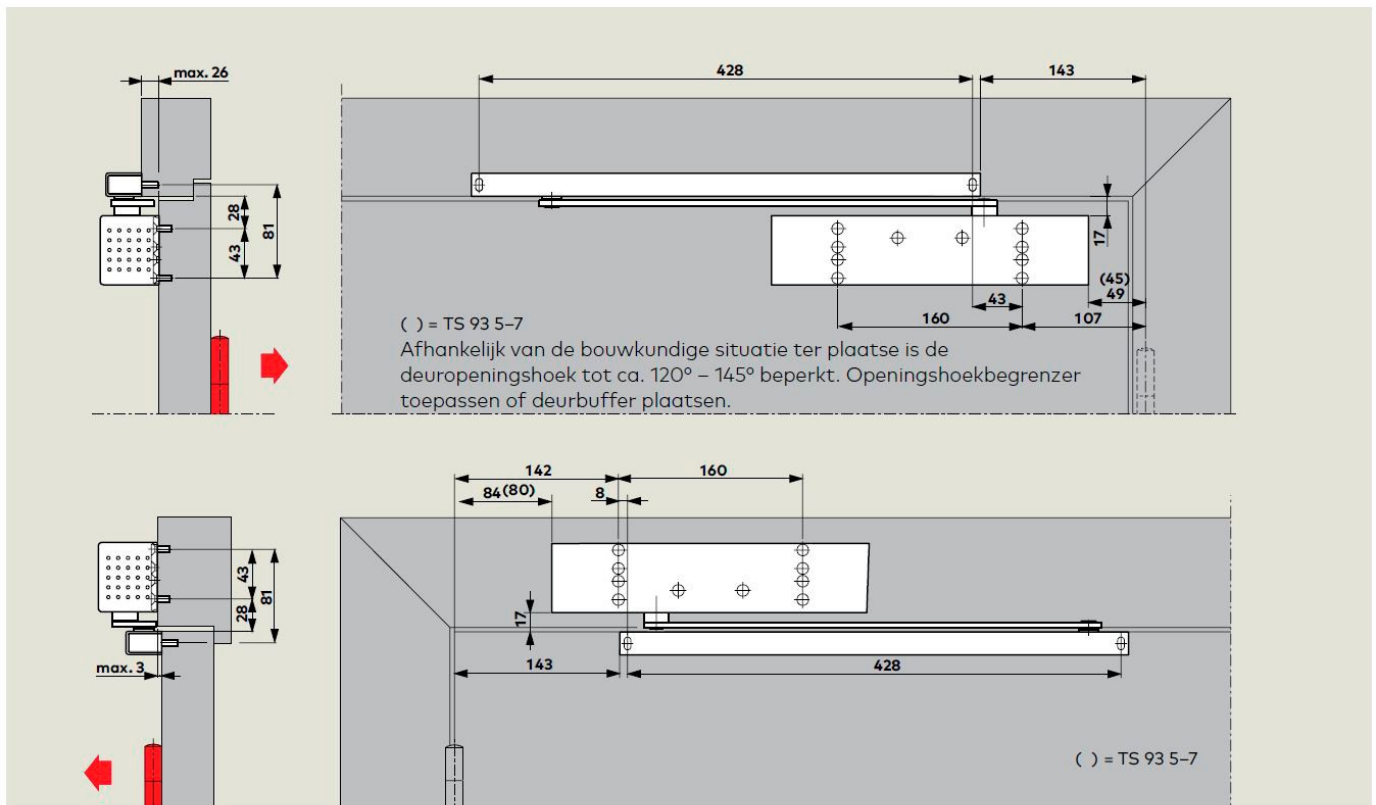


- 1 Volledig gecontroleerd sluiten met regelbare snelheid
- 2 Instelbare eindslag
- 3 Instelbare openingsdemping
- 4 Instelbare sluitvertraging

4 opciones de montaje



Deurdranger TS 93 B met glijarm G-N, gemonteerd op het deurblad aan de scharnierzijde en op de kozijndorpel aan de niet-scharnierzijde. Voorbeelden: DIN linkse deuren, DIN rechtse deuren; spiegelbeeldig.



Deurdranger TS 93 G met glijarm G-N, gemonteerd op het deurblad aan de niet-scharnierzijde en op de kozijndorpel aan de scharnierzijde. Voorbeelden: DIN linkse deuren, DIN rechtse deuren; spiegelbeeldig.

Ajuste del cierrapuertas

¡La puerta debe funcionar correctamente incluso sin el cierrapuertas! (Presta atención a la presión de contacto, la presión de aire, la cerradura, el sellado del suelo, la deformación de la hoja de la puerta, el arrastre por el suelo, etc.)

Ajuste de la fuerza de cierre (tornillo Allen, fig. 7 de la pág. 5)

Coloque la puerta con el pestillo sobre la placa de cierre. Si la puerta se cierra, la fuerza elástica es suficiente o excesiva. Reduzca la fuerza si es necesario. Recomendamos utilizar una llave de trinquete para ello. Si la puerta no se cierra, debe aumentarse la fuerza de cierre (girando en el sentido de las agujas del reloj) hasta que la hoja de la puerta se cierre por completo.

(Entre 7 y 8 vueltas completas equivalen a una unidad de fuerza de cierre)

Realice al menos una vuelta adicional de 360 grados y, a continuación, apriete todos los tornillos de ajuste (en el sentido de las agujas del reloj) = posición básica/inicial.

Nota importante:

¡Nunca aflojes completamente los tornillos de ajuste! ¡Los tornillos nunca deben aflojarse hasta salir de la carcasa del cierrapuertas!

Ajuste de la velocidad de cierre (válvula n.º 1 / fig. 6 de la pág. 5)

Abra la puerta hasta un ángulo de apertura de unos 60 grados. La puerta permanecerá abierta. Gire el tornillo de ajuste de la velocidad de cierre hasta alcanzar la velocidad de cierre deseada para la puerta. Dependiendo de las condiciones de presión o, por ejemplo, debido a ventanas y puertas abiertas o cerradas, puede ser necesario ajustar la velocidad de cierre para que sea más rápida o más lenta, de modo que el aire pueda escapar mejor durante el cierre.

Ajuste del golpe final (válvula n.º 2 / fig. 8 en la pág. 5)

Este golpe final garantiza que la puerta siempre se cierre correctamente (que «caiga» en la cerradura). Ajuste el golpe final solo si es necesario, abriendo la válvula gradualmente.

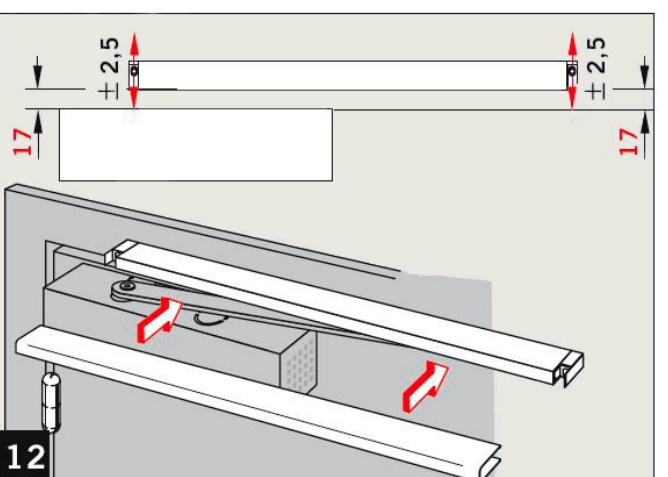
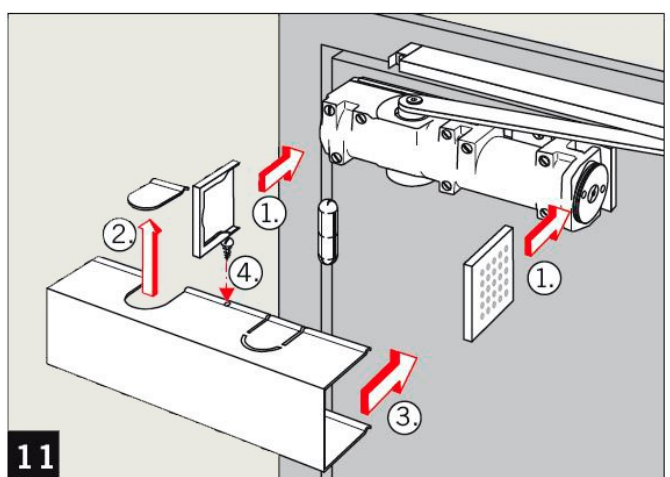
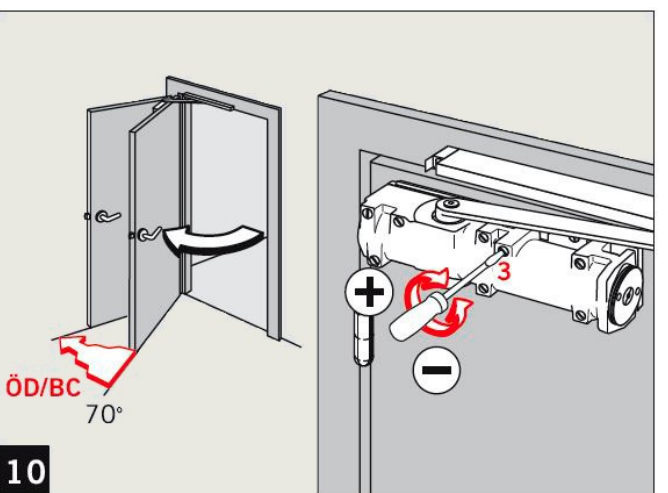
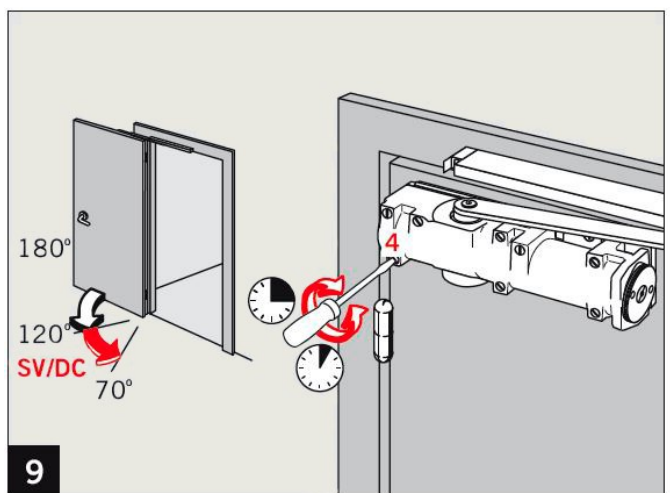
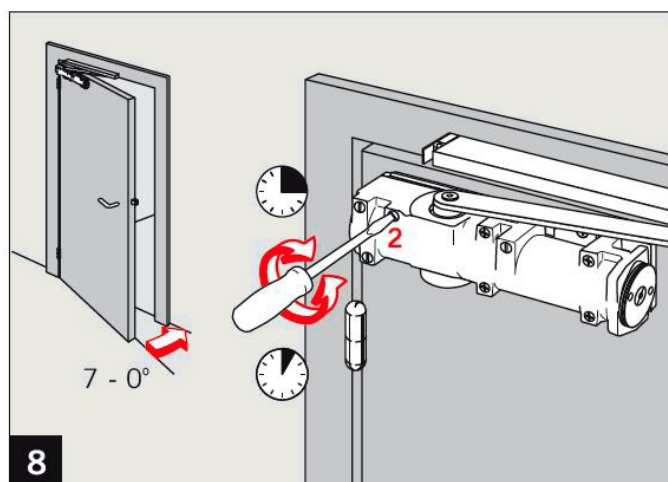
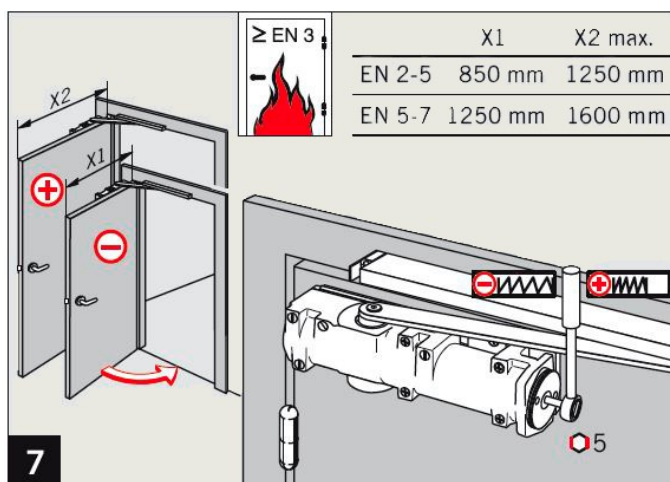
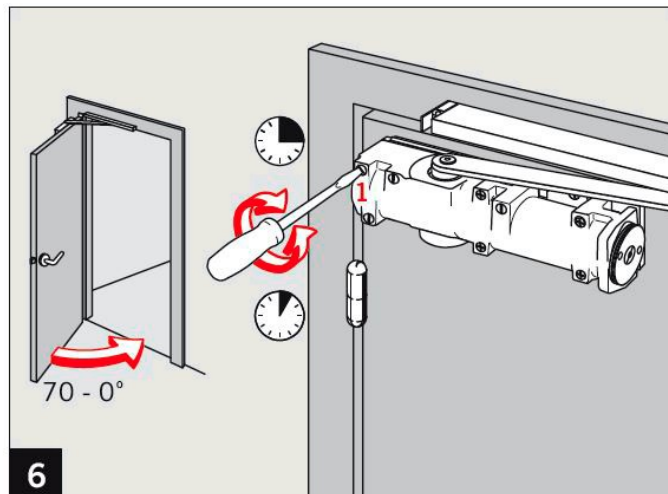
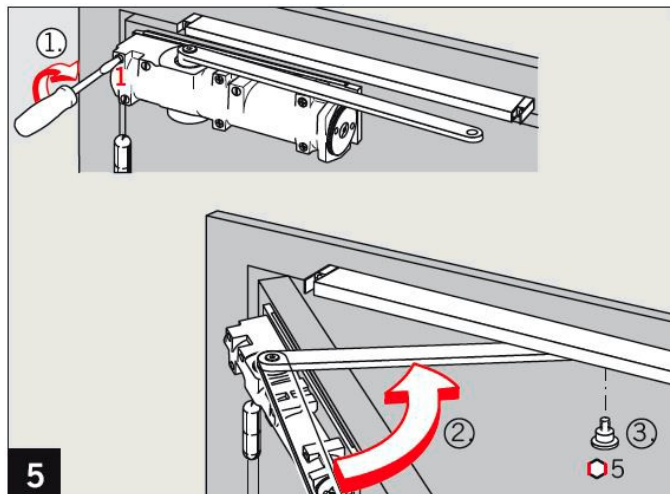
Ajuste de la amortiguación de apertura (BC/ÖD) (válvula n.º 3 / fig. 10 de la pág. 5)

Tornillo abierto = menor amortiguación. Ajusta la intensidad según las necesidades y la situación. Importante: en el montaje del cierrapuertas de tipo B (montaje en cabeza) en el lado opuesto a la bisagra, la función de «amortiguación de apertura» no funciona.

Ajuste del retardo de cierre (DC/SV) (válvula n.º 4 / fig. 9 de la pág. 5)

Abra la puerta hasta 90 grados. Ajuste/abra la válvula n.º 4 hasta alcanzar el retardo de cierre deseado. El retardo de cierre también puede utilizarse como velocidad «normal».

Importante: en el montaje del cierrapuertas de tipo B (montaje en cabeza) en el lado opuesto a las bisagras, la función «retardo de cierre» no funciona.



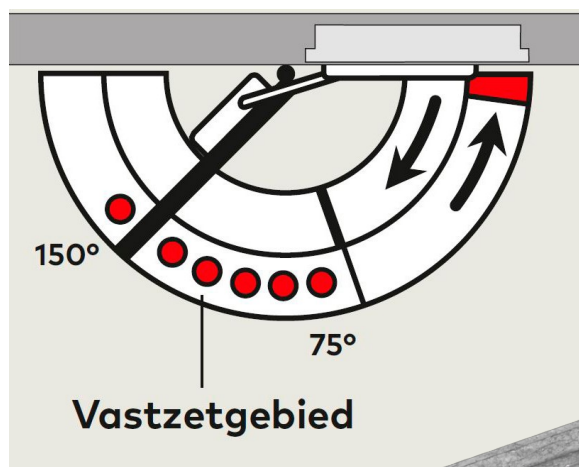
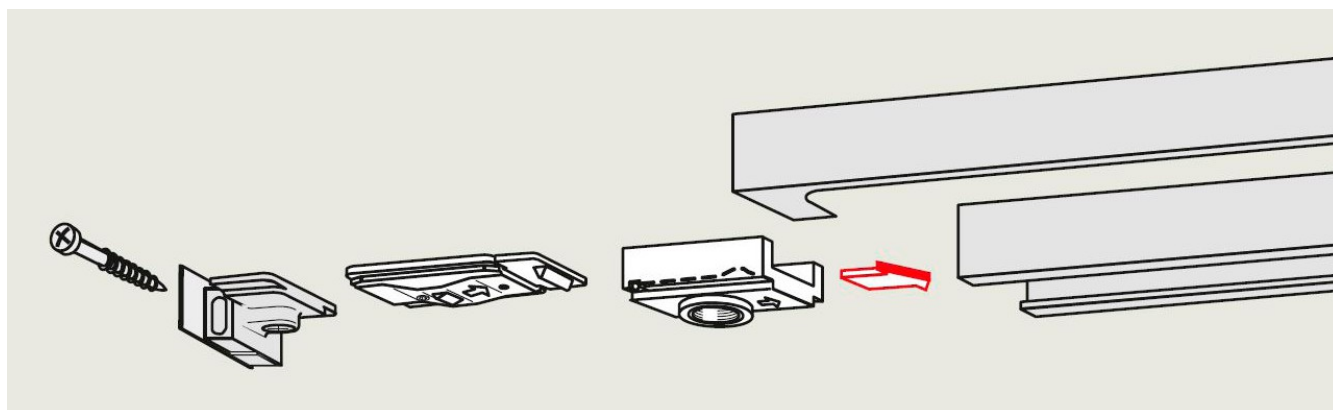
Dispositivo de retención mecánico RF activable/desactivable para TS 93/92

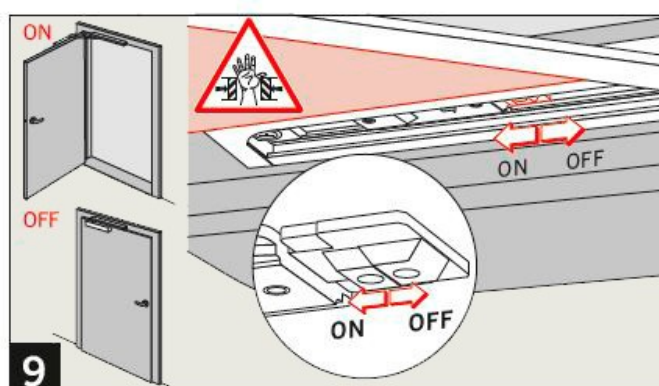
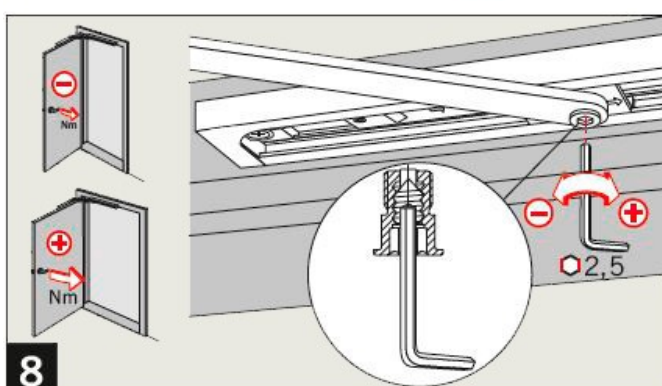
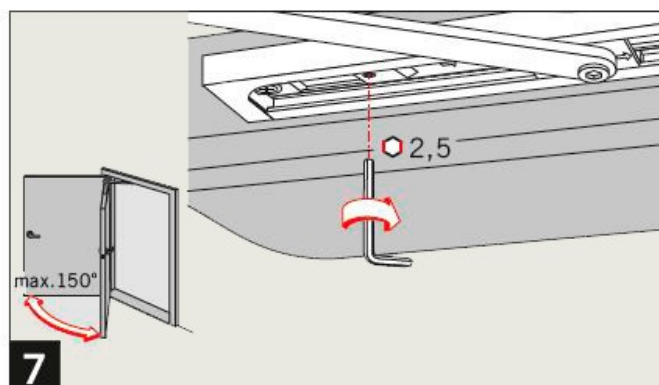
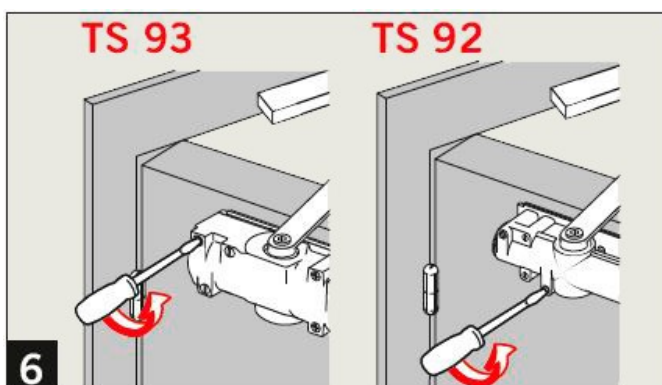
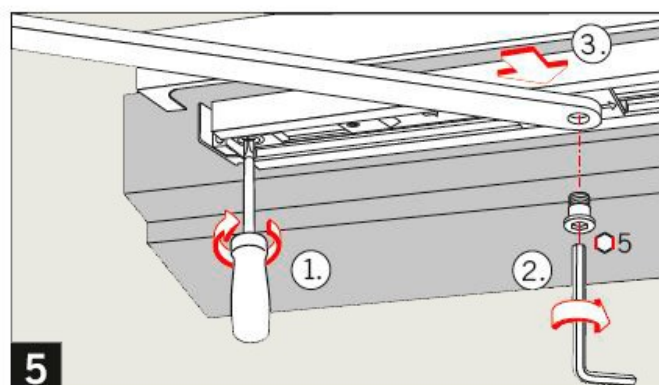
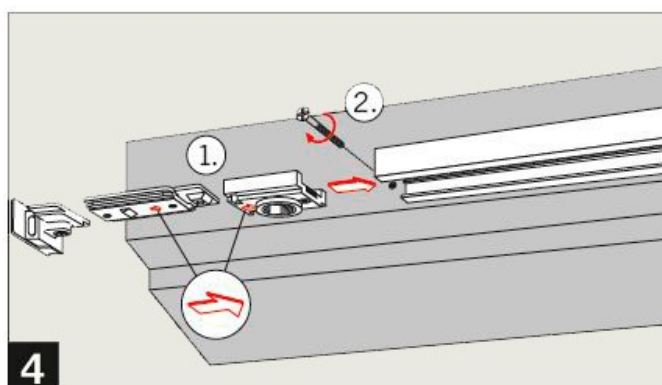
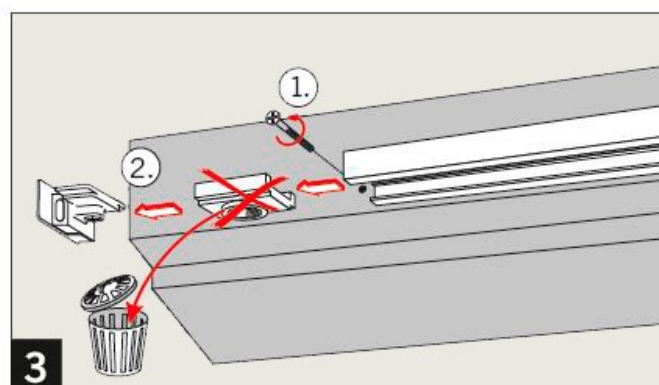
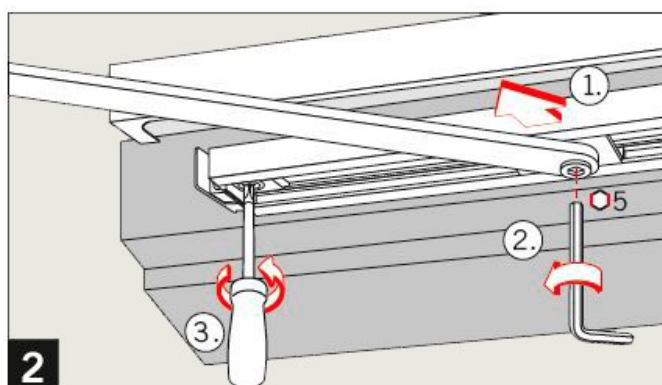
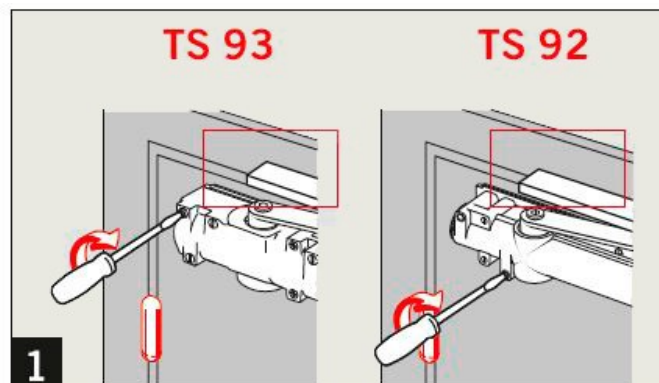
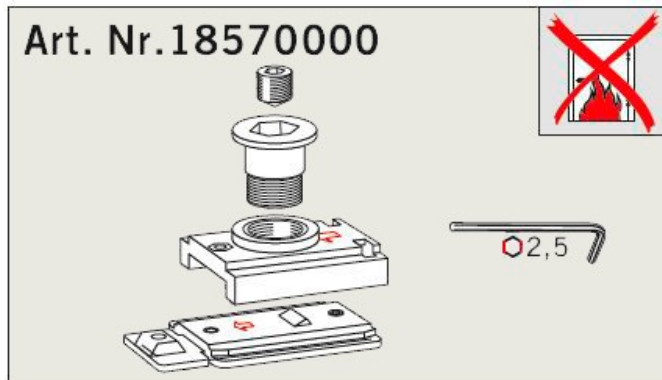
El dispositivo de retención mecánico RF permite retener con precisión las puertas (sin rebote) hasta un ángulo de apertura de aprox. 150°.

Si se desea, el usuario puede activar o desactivar fácilmente el dispositivo de retención y ajustar la fuerza de tracción a las características de la puerta. El RF es apto tanto para puertas DIN a la izquierda como a la derecha y está diseñado para su montaje en el carril deslizante.

En caso de montaje en la hoja de la puerta en el lado opuesto a las bisagras y en combinación con puertas que se abren hacia el exterior y/o puertas grandes y pesadas, el dispositivo de retención solo tiene una aplicación limitada.

¡No apto para puertas cortafuegos!







www.dormakaba.be

dormakaba Belgium N.V.

Monnikenwerve 17-19

8000 Brujas,

Bélgica

T. +32 50 45 15 70

E. info.be@dormakaba.com

www.dormakaba.be